

SECTEUR FORTIFIÉ
DU D UPHINE

14^e REGION

SECRET

GÉNIE N° 15

DIRECTION DE GRENOBLE

CHEFFERIE DE GAP

N° _____

MEMENTO

Entretien des tourelles de 75

OBSERVATIONS GENERALES

Le présent fascicule a pour but de rappeler aux sous-officiers spécialistes ~~les~~ résumant et les précisant, les diverses instructions verbales ou écrites qu'ils ont déjà reçues.

L'importance des tourelles est capitale .

Elles doivent toujours être en parfait état de fonctionnement.

Les portes des sas et les portes donnant accès aux tourelles devront toujours être fermées

Les tourelles seront éclipsées, les balanciers verrouillés et cadénassés.

Les capots de visite ~~sous les~~ sous les vous-soirs seront fermés.

L'évacuation de l'eau de la collerette du passage sous l'ancant-cuirasse de la fosse du contrepoids et de celle située entre les poutrelles Grey devra

être constamment assurée.

Les radiateurs de chauffage devront être continuellement en action du 1er Novembre au 1er Mai.

Avant tout entretien, balayer et épousseter soigneusement la tourelle.

Après toute opération d'entretien, faire fonctionner les divers mécanismes de la tourelle d'abord à bras puis au moteur.

Après tout incident :

- a) le signaler dans le Registre de tourelle ;
- b) adresser un compte-rendu écrit à l'Officier chargé de l'entretien ;
- c) Afficher dans un casier spécial à l'étage inférieur de la tourelle une note indiquant aux occupants éventuels qu'il est interdit de faire fonctionner tel ou tel mouvement.

En tout temps -

Il est interdit :

de faire fonctionner le mouvement
d'éclipse électriquement lorsque le
frein n'est pas paré.-

OPERATIONS JOURNALIERES -

Pendant la période d'hiver (1^o Novembre - 1^o Mai) et en attendant que le chauffage soit installé, procéder chaque jour à un épongeage minutieux des diverses parties mouillées de la tourelle.

Au cours de la visite une inspection rapide permettra de s'assurer que rien d'anormal ne s'est passé depuis la veille en particulier en ce qui concerne les diverses évacuation d'eau.

OPERATIONS HEBDOMADAIRES

- a) Balayer et nettoyer la tourelle
-déboucher et nettoyer les canalisations d'évacuation des eaux.
Vider la fosse du contrepoids et la fosse située entre les poutrelles Grey.
-Eponger l'eau de condensation.
-Remplir tous les graisseurs et trous d'huile.
-Examiner tous les pignons, crémaillères et guidages.
-Graisser les sécurités de tir.
-Nettoyer et essuyer la circulaire graduée et l'index de pointage en direction.
-Refaire le plein d'huile de la boîte Citroën et du carter du long pignon.
-Examiner le fût pivot et le corps de tourelle
-Graisser les hélices des monte-charge supérieurs.
-Graisser la commande des inverseurs.
-Graisser s'il y a lieu, le

frein d'éclipse.

- Nettoyer les lanternes et cornets acoustiques.
- Examiner l'état des hublots d'éclairage électrique.

b) Aussitôt après les opérations ci-dessus.

- Faire fonctionner à bras tous les mouvements de la tourelle pendant 10 minutes environ.
- Faire 10 manoeuvres complètes d'éclipse au moteur.
- Faire 10 tours complets de la tourelle au moteur puis 10 tours en sens inverse.
- Faire fonctionner au moteur les monte-charge supérieurs à vide pendant ^xune demi-heure.
- Faire ~~fonctionner~~ le pointage en hauteur mouvement lent et rapide, pendant quinze ~~minutes~~

c) Revoir le graissage et le compléter s'il y a lieu.

^x

Faire fonctionner le ventilateur aspirant au moteur pendant une d mi-heure.

a) - Refaire fonctionner les divers mouvements au moteur comme précédemment, puis enfin revoir le graissage et le compléter s'il y a lieu.

e) Le sous-officier chargé de l'entretien remplira un feuillet du 'Registre de tourelle après avoir fait fonctionner lui-même les divers mécanismes.

OPERATIONS MENSUELLES .-

Faire en premier lieu les opérations hebdomadaires ci-dessus définies .- En outre :

- Nettoyer et graisser tous les engrenages, embrayages, articulations et guidages.
- Nettoyer et graisser le fût-pivot et le corps de tourelle.
- Nettoyer et graisser les commandes extérieures de la boîte Citroën.
- Visiter et nettoyer les frotteurs horizontaux et verticaux.
- Nettoyer et graisser sans démontage le frein d'éclipse.
Le remplir s'il y a lieu.
- Visiter, nettoyer et graisser les accessoires, outillages et rechanges.
- Nettoyer les parties peintes en cas de nécessité.

OPERATIONS TRIMESTRIELLES .-

Faire en premier lieu les opérations hebdomadaires et mensuelles ci-dessus définies.

En outre :

- Visiter et faire les opérations d'entretien de tout l'appareillage électrique.
- Faire les mesures d'isòlement des moteurs et des câbles.
- Vérifier l'étalonnage des appareils de mesure des tableaux.
- Faire un essai des monte-charge supérieurs en utilisant les projectiles d'instruction en parfait état.

OPERATIONS SEMESTRIELLES .-

Faire en premier lieu les opérations hebdomadaires, mensuelles et trimestrielles ci-dessus définies.-

En outre :

- Remplacer l'huile des réducteurs de vitesse et du carter du long pignon.
- Démonter, nettoyer et graisser les guidages supérieurs et inférieurs.
- Graisser les manchons d'accouplement de la boîte de vitesse.
- Graisser les axes d'articulations et roulements à billes du balancier et du balancier compendateur.
- Faire les raccords de peinture nécessaires.

OPERATIONS ANNUELLES -

Faire en premier lieu les opérations hebdomadaires, mensuelles, trimestrielles ci-dessus définies.

En outre :

- Changer l'huile de la boîte Citroën.
- Faire les manoeuvres de force suivantes :

Visite du chemin de roulement

Visite du long pignon

Visite de frein d'éclipse et remplacement des tresses suiffées et des garnitures s'il y a lieu.

- Démonter les postes de commande haut et bas, nettoyer, graisser et remonter.-

OPERATIONS INTERDITES HORS DE
la présente du sous-Officier
spécialiste.-

- Visite de l'appareillage électrique
- Mesures d'isolement des moteurs et des câbles
- Vérification de l'étalonnage des appareils de mesure du tableau
- Démontage des guidages inférieur et supérieur.
- Démontage et remontage des postes de commande haut et bas.

OPERATIONS INTERDITES HORS DE
LA PRESENCE DE L'OFFICIER CHARGE
DE L'ENTRETIEN

-Manoeuvres de force :

Visite du chemin de roulement
Visite du long pignon
Visite du frein d'éclipse

- Démontage et réglages de la commande des inverseurs.
- ↳ Démontage et réglage du curseur du pointage en direction
- Démontage ou réglage des tringleries de la boîte de vitesse Citroën
- Démontage ou réglage des tringleries de débrayage des monte-charge supérieurs.
- Démontage de l'axiomètre/