

Ouvrage du Cap-Martin à Roquebrune-Cap-Martin

Accès

Depuis Monaco ou la Turbie, suivre la direction du Cap-Martin par l'avenue Paul-Doumer (D 52). Passer devant la mairie puis prendre la direction de Menton à gauche, au rond-point devant la stèle dédiée à Winston Churchill. L'entrée se trouve avenue Marie-Henriette, à droite du rond-point Saint-Martin.

Descriptif

Implanté sur la commune de Roquebrune-Cap-Martin, l'ouvrage du Cap-Martin, GO d'artillerie, fut construit à partir de 1930. C'est le dernier organe de la Ligne Maginot au sud du continent. Sa mission consistait à défendre la ville de Menton et à appuyer le poste-frontière de Pont-Saint-Louis. Son équipage était composé de trois cent quarante-trois soldats et de onze officiers du 96^e bataillon alpin de forteresse (BAF) et du 157^e régiment d'artillerie (RA). Il est constitué de trois blocs. Le bloc 1, entrée mixte avec un fossé diamant et une passerelle (accès des camions) munie de trois créneaux FM 24/29, deux cloches GFM, une cloche LG et deux mortiers de 81 mm. Elle

conduit à un puits de 24 m de profondeur qui mène à l'usine, au casernement, aux PC (PC des mortiers de 81 mm et PC des canons de 75 mm) et aux blocs 2 et 3. Le bloc 2 était armé d'un canon de 75 mm pour la défense de la plaine de Menton, de trois jumelages de mitrailleuses (JM), d'une cloche à vision directe et périscopique (VDP) et d'un FM. Le bloc 3, à étages, était le plus important, avec deux canons de 75 mm, deux mortiers de 81 mm et deux cloches GFM, tous dirigés côté montagne, vers le nord, pour couvrir l'ouvrage de Roquebrune. En 1944, les Allemands le firent sauter pour couvrir leur retraite.

Historique

Jusqu'au 20 juin, les Italiens effectuèrent quelques tentatives de pénétration du territoire, sans succès. L'équipage d'un mini-sous-marin venu poser des explosifs fut capturé au pied du fort. À partir du 20 et jusqu'au 25, date de l'armistice, les combats furent plus violents mais l'infanterie ennemie fut repoussée. Le Cap-Martin tira près de mille obus de mortier de 81 mm et huit cent cinquante obus de 75 mm.